



Câmara Municipal de Varginha

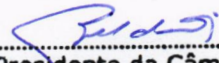
Requerimento Nº 195/2021

Exma. Sra. Presidente da Câmara Municipal de Varginha.

APROVADO POR UNANIMIDADE.

Em única discussão e votação.
Oficie-se de acordo com o requerimento.

Varginha, 03 / 11 / 2021.


Presidente da Câmara

O Vereador que abaixo subscreve vem, na forma regimental, após ouvir o douto plenário desta egrégia Casa Legislativa, REQUERER de Vossa Excelência que oficie ao Senhor Prefeito Municipal, ao Exmo. Sr. Secretário de Estado de Infraestrutura e Mobilidade, Sr. Fernando Sharlack Marcato e à Exma. Sra. Deputada Federal Greyce Elias, solicitando **informações sobre a possibilidade de duplicação da Rodovia MG-167, no trecho compreendido entre Três Pontas/entrada CMG-491 Varginha (Avenida Contorno), numa extensão de 4,55 km.**

Considerando que, em março de 2021, este vereador apresentou a Indicação n. 83, solicitando que medidas fossem tomadas para a execução do projeto de duplicação do trecho da rodovia acima especificada, além da construção de trincheiras e passarelas, pergunta-se:

1. O município de Varginha, quando da destinação de recursos via emenda parlamentar para execução da obra mencionada, destinará recursos financeiros como contrapartida para efetivação do projeto?
2. Existem negociações envolvendo o Município e o Governo do Estado para a execução da obra do mencionado trecho da Rodovia MG-167?
3. Há previsão orçamentária estadual para a duplicação da referida rodovia, sobretudo o trecho supramencionado?

JUSTIFICATIVA

Varginha destaca-se por ser um dos principais centros de comércio e produção de café do Brasil. A cidade é um polo de exportação de café e escoar a maior parte da produção do Sul de Minas, fazendo o comércio do grão com diversos



Câmara Municipal de Varginha

países. Sua localização privilegiada às margens do Lago de Furnas confere posicionamento estratégico entre as três principais capitais do Brasil: São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

A Rodovia MG-167 constitui uma importante via de escoamento da produção agrícola regional, tendo em sua composição de tráfego comercial um percentual elevado de veículos de carga de grande porte. Entretanto, as condições atuais de trafegabilidade ao longo do trecho mencionado são bastante desfavoráveis devido ao volume intenso de veículos de passeio e de carga na área urbana de Varginha.

O Brasil exporta mais de 40 milhões de sacas de café por ano. Sendo que Varginha lidera o ranking de exportações, com US\$ 461 milhões no período (dados de 2019). No entanto, os problemas enfrentados durante o transporte dos produtos agropecuários pesam nos custos de produção e impedem o agronegócio brasileiro de ser ainda mais competitivo.

Por fim, é imperioso destacar que diariamente esse trecho da rodovia possui um volume médio diário de 18.000 a 25.000 veículos e que sua duplicação impactará aproximadamente 500.000 habitantes.

Ante o exposto, com o objetivo de oferecer melhores condições de trafegabilidade, conforto e segurança aos usuários da Rodovia MG-167, trecho Três Pontas - entrada CMG-491 (Varginha), apresenta este Requerimento e solicita o apoio dos nobres Edis para a sua aprovação. Por fim, espera que as informações requeridas sejam remetidas a esta Casa para conhecimento de toda a população.

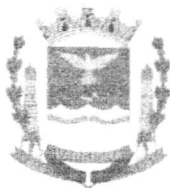
Sala das sessões da Câmara Municipal de Varginha, em 03 de novembro de 2021.


EDUARDO BENEDITO OTTONI FILHO "Dudu Ottoni"
Vereador


Marco Antônio de Souza
Marquinho da Cooperativa
Vereador - REPUBLICANOS


João Martins Ribeiro
Joãozinho Enfermeiro
Vereador - PSC

Requerimento Nº 195/2021



Câmara Municipal de Varginha

Indicação Nº 83/2021

Exma. Sra. Presidente da Câmara Municipal de Varginha.

O Vereador que abaixo subscreve vem, na forma regimental, solicitar de Vossa Excelência que encaminhe à Deputada Federal Greyce Elias a presente proposição, no sentido de que **viabilize recursos financeiros por meio de emenda parlamentar, para a execução da obra de duplicação da Rodovia MG-167, no trecho Três Pontas/entrada CMG-491/Varginha (Avenida Contorno), numa extensão de 4,55 km, com implantação de trincheiras e passarelas.** Propõe ainda, que se encaminhe ao Exmo. Sr. Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, para que inclua na programação de obras e orçamento do Ministério da Infraestrutura, a execução dessa importante obra viária; ao Senhor Prefeito Municipal para através de dotação própria destinar recurso financeiro, como contrapartida, para a execução dessa necessária e tão sonhada obra.

JUSTIFICATIVA

Varginha destaca-se por ser um dos principais centros de comércio e produção de café do Brasil. A cidade é um polo de exportação de café e escoar a maior parte da produção do Sul de Minas, fazendo o comércio do grão com diversos países. Sua localização privilegiada às margens do Lago de Furnas confere posicionamento estratégico entre às três principais capitais do Brasil, São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

A MG-167 constitui uma importante via de escoamento da produção agrícola regional tendo em sua composição de tráfego comercial um percentual elevado de veículos de carga de grande porte. Entretanto, as condições atuais de trafegabilidade ao longo do trecho mencionado são bastantes desfavoráveis devido ao volume intenso de veículos de passeio e carga na área urbana de Varginha.



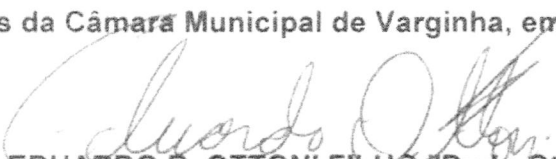
Câmara Municipal de Varginha

O Brasil exporta mais de 40 milhões de sacas de café por ano. Sendo que Varginha lidera o ranking de exportações, com US\$ 461 milhões no período (dados de 2019). No entanto, os problemas enfrentados durante o transporte dos produtos agropecuários pesam nos custos de produção e impede o agronegócio brasileiro de ser ainda mais competitivo.

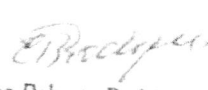
Por fim, é imperioso destacar que diariamente esse trecho da rodovia possui um volume médio diário de 18.000 a 25.000 veículos e que sua duplicação impactará aproximadamente 500.000 habitantes.

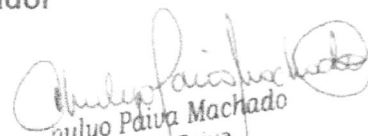
Ante o exposto, com o objetivo de oferecer melhores condições de trafegabilidade, conforto e segurança aos usuários da Rodovia MG – 167, trecho Três Pontas - entrada CMG-491 (Varginha), apresenta-se esta Indicação e solicita-se o apoio do nobre Prefeito, do nobre Ministro da Infraestrutura e da nobre Deputada Greyce Elias para o seu atendimento.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Varginha, em 01 de março de 2021.

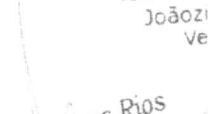

EDUARDO B. OTTONI FILHO "Dudu Ottoni"
Vereador

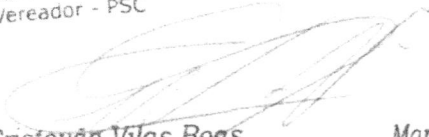

José Roberto Batista
Bebeto do Posto
Vereador - PSL


Carlos Roberto Rodrigues
Carlinho da Padaria
Vereador - PODE

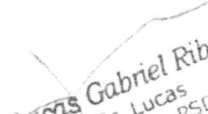

Thulyo Paiva Machado
Thulyo Paiva
Vereador - AVANTE

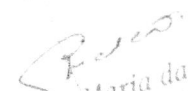

João Martins Ribeiro
Joãozinho Enfermeiro
Vereador - PSC


Apoliano de Jesus Rios
Apoliano do Projeto DOM
Vereador - PP

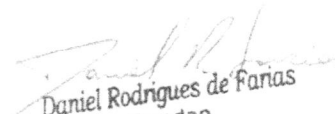

Cristovão Vilas Boas
Cristovão
Vereador - PODE


Marco Antônio de Souza
Marquinho da Cooperativa
Vereador - REPUBLICANOS


Lucas Gabriel Ribeiro
Dr. Lucas
Vereador - PSDB


Zilda Maria da Silva
ZILDA SILVA
PRESIDENTE


Alberto Dias Valério
Cabo Valério da Aprosep
Vereador - CIDADANIA


Daniel Rodrigues de Farias
Dandan
Vereador - PODE


Rodrigo Silva Naves
Professor Rodrigo Naves
Vereador - PSB

Indicação Nº 83/2021



Departamento de Edificações
e Estradas de Rodagem
de Minas Gerais

Duplicação da Rodovia MG-167

Trecho Três Pontas / Entr. CMG-491 (Varginha)

Contorno de Varginha



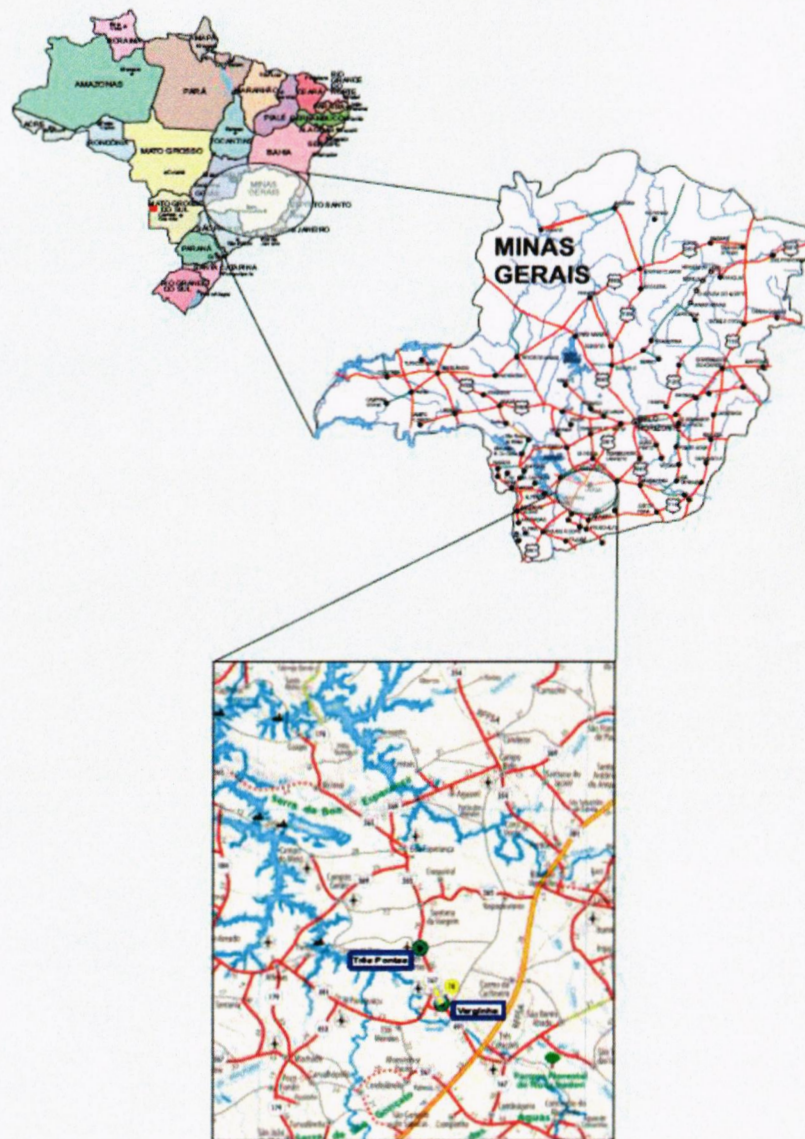
Departamento de Edificações
e Estradas de Rodagem
de Minas Gerais

DADOS GERAIS:

- Rodovia: MG-167
- Trecho: Três Pontas / Entr. CMG-491 (Varginha)
- Localização: Contorno de Varginha
- Extensão: 4,55 km
- Estimativa de custo: 22 milhões

População impactada: 500.000 habitantes
Volume Médio Diário de veículos: 18.000 a 25.000
Principal atividade da região: Agropecuária

MAPA DE SITUAÇÃO





Departamento de Edificações
e Estradas de Rodagem
de Minas Gerais

Varginha destaca-se por ser um dos principais centros de comércio e produção de café do Brasil. A cidade é um polo de exportação de café e escoar a maior parte da produção do Sul de Minas, fazendo o comércio do grão com diversos países. Sua localização privilegiada às margens do Lago de Furnas confere posicionamento estratégico entre às três principais capitais do Brasil, São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

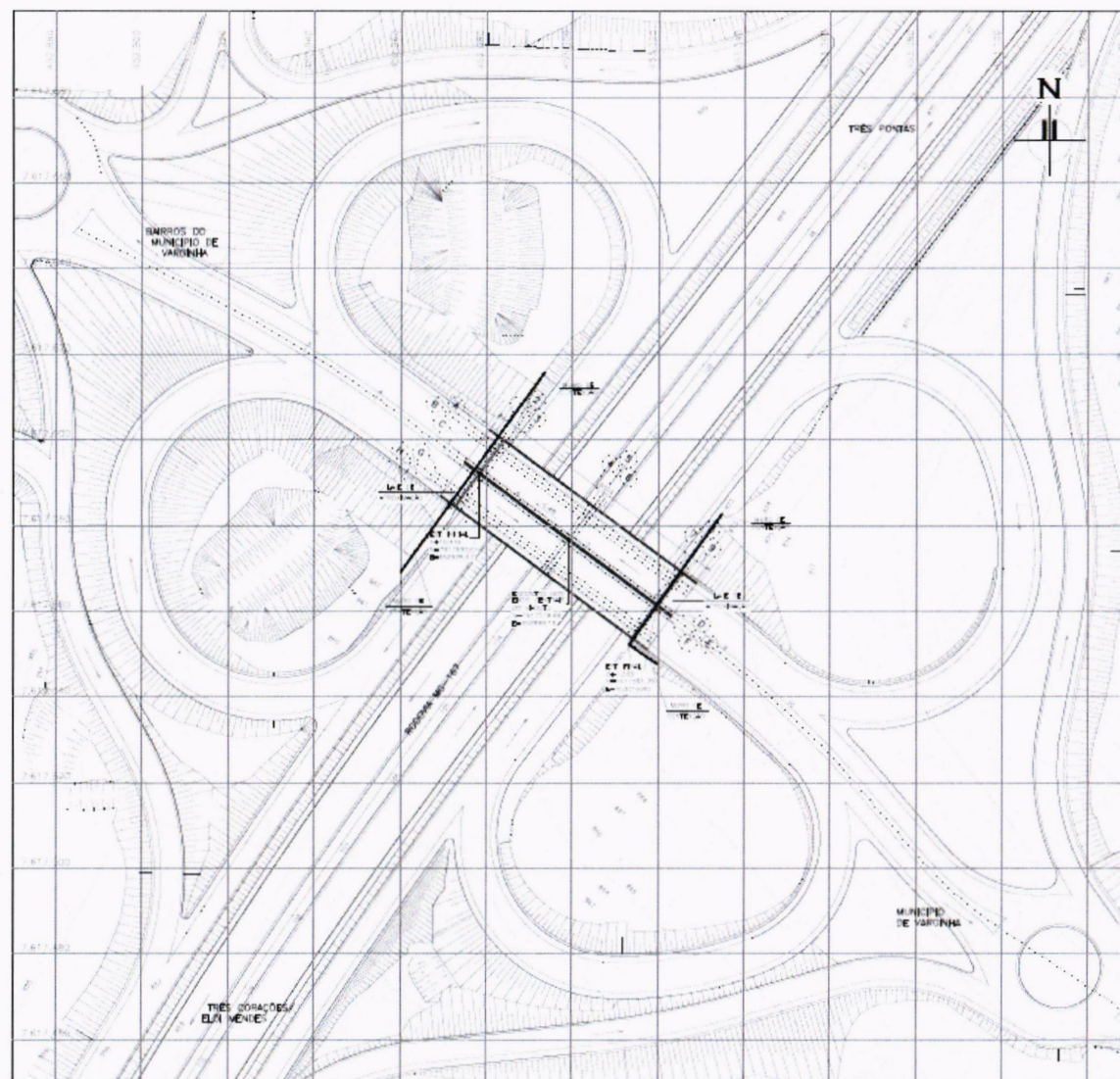
As condições atuais de trafegabilidade ao longo do trecho em estudo são bastantes desfavoráveis devido ao volume intenso de veículos de passeio e carga na área urbana de Varginha. A MG-167 constitui uma importante via de escoamento da produção agrícola regional tendo em sua composição de tráfego comercial um percentual elevado de veículos de carga de grande porte.

O Brasil exporta mais de 40 milhões de sacas de café por ano. Sendo que Varginha lidera o ranking de exportações, com US\$ 461 milhões no período (dados de 2019).

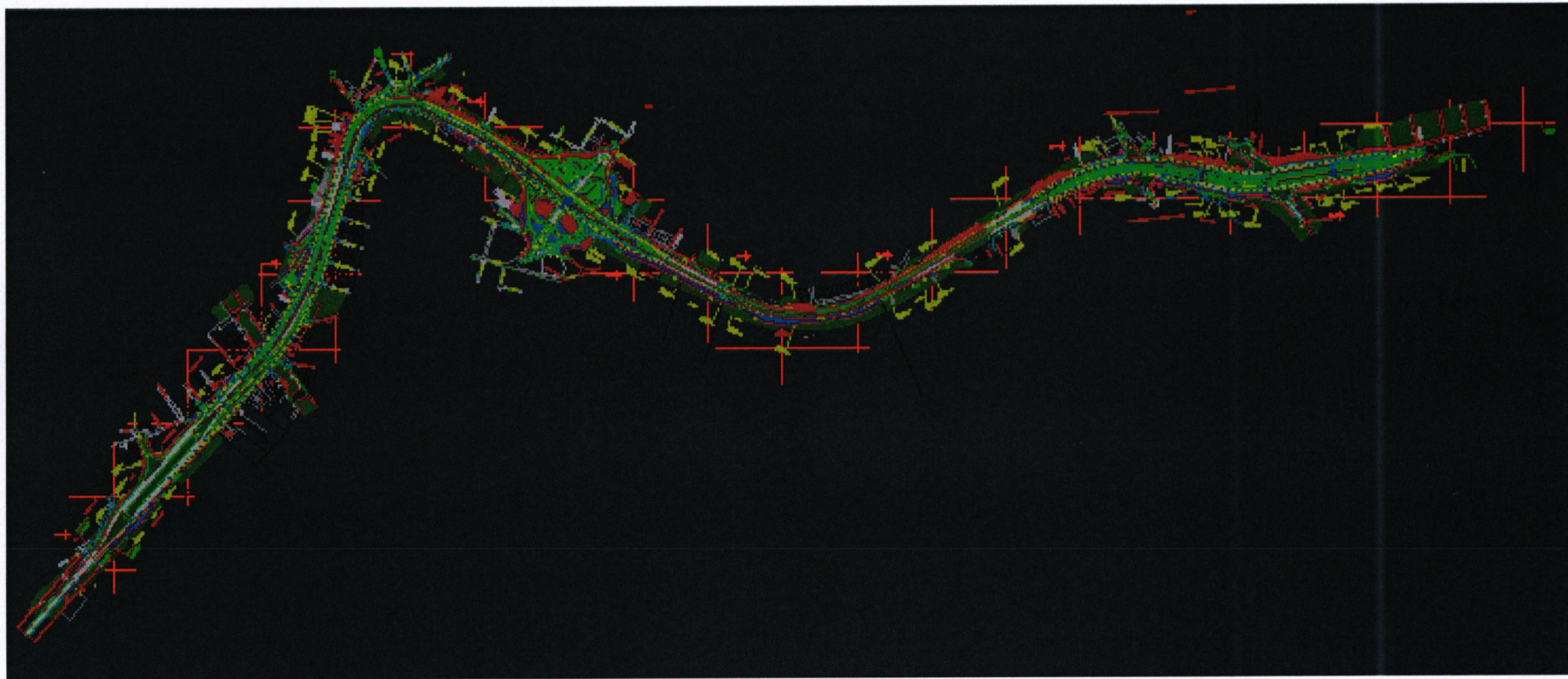
Dessa forma, as obras de duplicação dessa rodovia têm o objetivo de oferecer aos seus usuários melhores condições de trafegabilidade, conforto e segurança.



Departamento de Edificações
e Estradas de Rodagem
de Minas Gerais



VADUTO DE ACESSO A CIDADE DE VARGINHA-MG — PLANTA DE IMPLANTAÇÃO



Departamento de Edificações
e Estradas de Rodagem
de Minas Gerais

