



Câmara Municipal de Varginha

Requerimento nº 2/2025

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Varginha.

APROVADO POR UNANIMIDADE.

Em única discussão e votação.

Oficie-se de acordo com o requerimento.

Varginha, 05 / 02 /2025

Mario Antônio de Souza

Presidente da Câmara

O Vereador subscritor requer de Vossa Excelência que, após ouvir o duto Plenário desta egrégia Casa Legislativa, oficie ao Senhor Prefeito Municipal, ao Governador do Estado de Minas Gerais, ao Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais – DER e ao Senador Cleiton Gontijo de Azevedo, solicitando **informações sobre a possibilidade de construção de uma rodovia nas vias de acesso rural que ligam o município de Varginha aos municípios de Monsenhor Paulo e Carmo da Cachoeira:**

1. O Executivo possui estudos técnicos já realizados ou em andamento sobre a viabilidade de construção dessas rodovias? Se afirmativo, estes estudos já foram enviados ao Governo do Estado de Minas Gerais? Enviar cópia.
2. Se negativo, informar se há possibilidade de realização dos estudos e se é possível que o Executivo leve essa discussão ao Governo de Minas, a fim de buscar uma solução para execução da referida obra.
3. Quais são os critérios utilizados para priorizar a construção de rodovias intermunicipais? Existe previsão orçamentária ou projetos em andamento para essa finalidade?
4. É possível estabelecer um convênio entre os municípios envolvidos para a execução da obra? Justificar.
5. Qual seria o prazo médio estimado para a elaboração do projeto e o início das obras, caso aprovadas?
6. Quais medidas o Executivo tem tomado para buscar soluções alternativas em relação ao preço do pedágio?
7. Há negociações em andamento com concessionárias ou outros órgãos para minimizar os impactos financeiros do pedágio para os usuários?

JUSTIFICATIVA

O presente Requerimento tem como objetivo solicitar ao Executivo Municipal que leve ao Governo do Estado de Minas o questionamento sobre a possibilidade da realização de estudos técnicos, em parceria com as Prefeituras de Monsenhor Paulo e de Carmo da Cachoeira, para a execução de obras de infraestrutura rodoviária nas vias de acesso rural que ligam o município de Varginha aos retrocitados municípios.

A construção de uma nova rodovia interligando Varginha a Monsenhor Paulo e Varginha a Carmo da Cachoeira se apresenta como uma alternativa viável para minimizar os impactos



Câmara Municipal de Varginha

financeiros gerados pelo pedágio já em funcionamento. A população tem manifestado grande preocupação com os preços abusivos cobrados, que oneram o deslocamento diário de trabalhadores, estudantes e produtores rurais, afetando diretamente a economia local e o custo de vida da região.

Conforme levantamento realizado, o pedágio entre Varginha e Três Corações está em um limite superior em relação ao valor médio dos pedágios na região sul de Minas Gerais, podendo ser considerado relativamente alto em comparação com outras praças da região. A título exemplificativo, nas praças de pedágio da Rodovia Fernão Dias, que corta o sul de Minas, a tarifa para automóveis é de R\$3,00; em outras praças, o valor gira em torno de R\$9,60, enquanto o valor do pedágio entre Varginha e Três Corações é de R\$14,30 para veículos de passeio.

Além disso, essas vias rurais representam uma alternativa viária importante, uma vez que possuem uma distância menor em comparação às rodovias principais que atualmente ligam essas cidades. Com a devida infraestrutura, essas estradas poderão oferecer uma opção viável e segura para os moradores e trabalhadores que utilizam diariamente esse trajeto, reduzindo o tempo de deslocamento e os custos com transporte.

Em termos quantitativos, conforme o anexo, observa-se que a rodovia entre Varginha e Monsenhor Paulo possui aproximadamente 54,9 km, enquanto a rota alternativa proposta varia entre 25 e 30 km. Já o trecho entre Varginha e Carmo da Cachoeira tem cerca de 59,5 km, enquanto a alternativa sugerida é de 35 km.

Assim, a melhoria dessas vias contribuirá significativamente para o escoamento da produção agropecuária local, beneficiando produtores rurais, comerciantes e demais usuários que dependem de um sistema viário eficiente. Além disso, o investimento em infraestrutura impulsionará a integração regional, promovendo o desenvolvimento econômico e fortalecendo os laços entre os municípios envolvidos.

Essa medida não apenas fomentaria o desenvolvimento econômico e social, mas também proporcionaria mais segurança e melhores condições de tráfego, beneficiando diretamente os cidadãos e o transporte de mercadorias, garantindo que a população não continue sendo prejudicada pelos altos custos do pedágio e possa contar com uma opção mais justa, segura e acessível de transporte, viabilizando futuras obras de melhoria nessas vias.

Ante o exposto, diante da importância desse tema para a população, solicita o apoio dos nobres Vereadores desta Edilidade para aprovação deste Requerimento, espera que seja acatado e que as informações sejam remetidas para conhecimento desta Casa e de toda a população varginhense.

Carlos Davi de Souza Martins
DAVI MARTINS
Vereador - PL

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Varginha, em 5 de fevereiro de 2025.

Ana Rios Fontoura
Vereadora - UNIÃO

DANIEL RODRIGUES DE FARIAS - DANDAN
Vereador

Alexandre Prado
Vereador - AVANTE

Bruno Leandro de Souza
BRUNO LEANDRO COLETOR
Vereador - PSDB

2

Eduardo Benedito Ottoni Filho
DUDU OTTONI
Vereador - AVANTE

João Martins Ribeiro
JOÃOZINHO ENFERMEIRO
Vereador - DEM



Câmara Municipal de Varginha



Varginha, MG

Carmo da Cachoeira, MG, 37225-000

56 min

56 min

7 h 58 min

2 h 32 m



56 min (59,5 km)

via BR-491 e BR-381



ROTAS



Câmara Municipal de Varginha



Varginha, MG

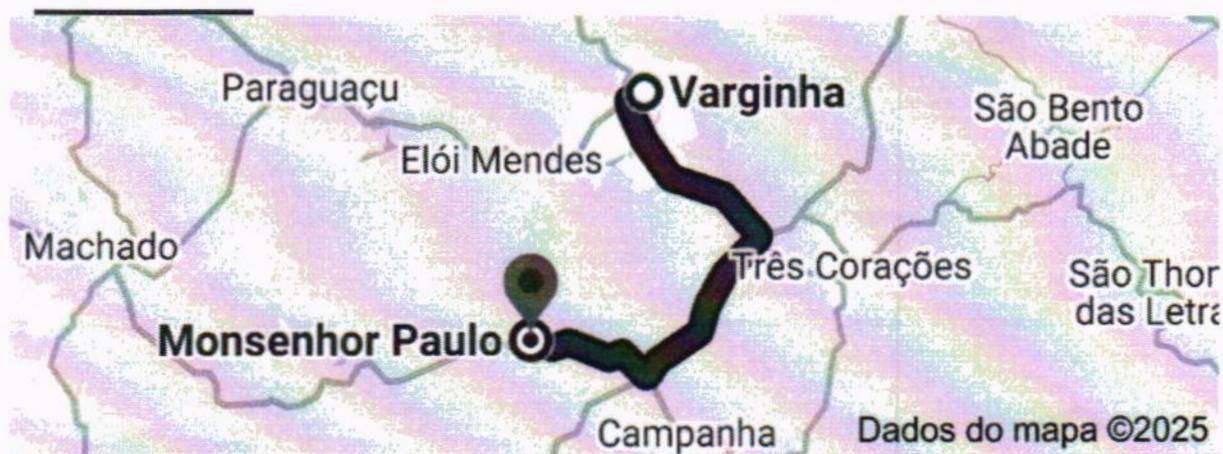
Monsenhor Paulo, MG, 37405-000

50 min

50 min

7 h 54 min

2 h



50 min (54,9 km)

via BR-491 e BR-381



ROTAS